

Siltasaarenkadun ja Hakaniemenrannan katusuunnitelmaluonnosten esittelytilaisuus 26.8.2021 – kysymykset ja vastaukset

Asemakaava

1. Asemakaava: mikä lautakunta käsittelee?
 - Kaupunkiympäristölautakunta.
2. Asemakaavasta: mikä olikaan asemakaavan muutosprosessi, jos katsotaan että asemakaava ei ole optimi?
 - Yleisesti prosessi käynnistyy osallistumis- ja arviointisuunnitelmalla. Isoissa kaavahankkeissa edetään asemakaavaluonnoksen kautta asemakaavaehdotukseen. Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyy asemakaavaehdotuksen ja lopullisesti se etenee kaupunginhallituksen kautta kaupunginvaltuustoon.

Yleistä liikenneyhteyksistä

3. Ymmärsinkö oikein: osoitteeseen Hakaniemenranta 18 ei rakennustöiden aikana voi tilata taksia?
 - Huoltoliikenne toimii kyllä molempiin suuntiin rakennustöiden aikana.
4. Nykyistä pyörätietä voi nykyään ajaa Hakaniemenrantaa pitkin aina numeroon 18 asti. Se on tärkeää ennen kaikkea hälytysajoneuvoja ja takseja varten. Säilyykö se ennallaan myös rakennustöiden aikana?
 - Huoltoyhteys säilytetään rakennustöiden ajan.

Jalankulku

5. Jääkö rantavyöhykkeelle yhtenäinen jalankulkureitti erillään pyöristä?
 - Signe Branderin terassilla on yhtenäinen jalankulkualue likimain Hakaniementorin ja Kulttuurisaunan välillä rantaa pitkin.

Pyöräliikenne

6. Vieläkö Hakaniemen tori on jalankulkualuetta ja nupukivellä päällystetty? Pyöräilyn ohjaaminen sellaiselle alueelle ei kuulosta hyvältä tärisevän ja sateella liukkaan pintamateriaalin takia.
 - Torin jalankulkualueella on nupukiveys. Pyöräkaista jää torin eteläreunaan jalankulkualan ja ajoradan väliin. Pyöräkaistalla on asfalttipäällyste.

7. Tarkennan kysymystä: kysymys koskee pyöräliikennettä Siltasaarenkatua pitkin pohjoiseen ja siitä Hämeentielle. Tuleeko Hakaniementorille Siltasaarenkadun suuntainen pyöräilykaistaa?
 - Tämä liittyy torin ympäristön suunnitteluun, joka jatkuu myöhemmin pohjoiseen. Tässä huomioidaan koko tori ja torin ympäristö kokonaisuutena. Kysymystä pyöräyhteyden jatkumisesta ei ole vielä ratkaistu, mutta tullaan varmasti ratkaisemaan.

8. Hakaniemenrannan kaksisuuntaisen pyörätien pitäisi olla leveämpi kuin luonnoksen 3,0 m. Pyöräliikennettähan tulee jonkin verran olemaan. Ihmettelen myös itään menevien kaistojen leveyksiä Signe Branderin terrassin kohdilla, koska 3 m + 3,5 m on aika leveä. 3 m + 3 m olisi fiksumpi.
 - Pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukaan kaksisuuntaisen pyörätien perusleveys pääreiteillä on 2,5-3,0 m. Alueelliselle kokoojakadulle kääntymiskaistan leveys 3,0 m ja ajokaistan leveys 3,5 m ovat myös suunnitteluohjeiden mukaiset.

9. Pyöräilyn reiteistä kysymys eli mistä on tarkoitus olla pääasiallinen reitti Hakaniemenrannasta Merihaan suunnasta Pitkällesillalle ja päinvastoin?
 - Merihaan suunnasta Pitkällesillalle voi pyöräillä esim. Hakaniemenrannan pohjoispuolta, ylittää Siltasaarenkadun ja jatkaa Siltasaarenkadun länsireunaa etelän suuntaan. Toinen vaihtoehto on pyöräillä Hakaniemenrannan eteläreunan kaksisuuntaista pyörätietä, kääntyä John Stenbergin rantaan ajoradalle ja jatkaa sitä pitkin Pitkääsiltaa kohti.

10. Jatkokysymys / kommentti pyöräreitteihin Hakaniemenrannassa. Merihaasta kaupunkiin päin näyttää aika selkeältä, mutta toiseen suuntaan aika haastava järjestely Metallitalon edessä taksiaseman kohdalla eli tiukka käänös oikealle, seuraavaksi joudutaan taksiasemalle ja sieltä epämääräisesti kaksisuuntaiselle pyörätielle(?). Ja jos ymmärrän oikein John Stenbergin rannan reitti (ajoradalla ajaen) on mahdollinen vain toiseen suuntaan.
 - Siltasaarenkadulta tullessa etelästä pohjoiseen ja Merihaan suuntaan kääntyessä Metallitalon kohdalla ajetaan yksisuuntaista pyörätietä pitkin taksiasemalle, jossa pyöräillään ajoradalla aina John Stenbergin rannan yli Hakaniemenrannan kaksisuuntaiselle pyörätielle. Valitettavasti taksiasemalle ei ole löydetty vaihtoehtoista sijaintia alueella, vaan se on entisellä paikallaan. Taksit odottavat pääasiassa taksiaseman pitkällä sivuilla ja esitettyllä ratkaisulla on pyritty siihen, että pyöräilijä pääsisi taksiaseman kaaren kohdalta sujuvasti taksien ohitse ajoradalle.
 - John Stenbergin ranta on korttelin eteläreunasta ajoneuvoliikenteelle yksisuuntainen. Uuden tieliikennelain puitteissa on mahdollista sallia kaksisuuntainen pyöräily yksisuuntaisella kadulla. John Stenbergin rannan yksisuuntaisen osuuden kohdalla pitää tehdä arviointi siitä, onko kaksisuuntainen pyöräily mahdollista. Tähän palataan myöhemmin.

11. Hakaniemenrannan eteläpuolella pyörätie ohjataan taksiaseman läpi. Onko pyöräilijöille selvää, kuinka pyörätie tämän jälkeen jatkuu? Onko uhkana, että taksit tukkivat pyörätien?
- Tarkoitus on, että taksit jonottavat taksiaseman pitkillä sivuilla, jolloin pyöräilijöille jää yhteys auki. Hakaniemenrannassa pyörätie on kaksisuuntainen. Hakaniemenrannasta länteen ajettaessa viitoituksella ja opastuksella ohjataan reitti John Stenbergin rannan suuntaan, eikä taksiasemalle.

Moottoriajoneuvoliikenne/Autoliikenne

12. Kysymys Sörnäisten rantatien ja Haapaniemenkadun risteyksestä: pääseekö Merihaasta Haapaniemenkatua Sörnäisten rantatien suuntaan tullessa kääntymään jatkossa vasemmalle ja jos niin millä aikataululla? Näin mielestäni luvattiin keväällä mutta muutoksia ei ole näkynyt. Nyt Merihaasta autolla keskustaan ajaminen on hankalaa (U-käännös tai Hämeentien kautta).
- Pääsee kääntymään. Muutos tulee voimaan syyskuun aikana.
13. Onko tällä suunnitelmalla Hakaniemen sillalle autoliikennettä lisäävä vaikutus? Eli vähentääkö tämä suunnitelma nyt esillä olevan katuverkon autoliikenteen kapasiteettia?
- Tehtyjen liikenne-ennusteiden perusteella Hakaniemen sillalla liikennemäärät tulevat hieman kasvamaan nykyisestä. Liikenteen toimintatarkasteluiden perusteella ei ole havaittu merkittäviä ongelmia.
14. Väheneekö autoliikenteen kapasiteetti Hakaniemenrannassa?
- ks. vastaus kysymykseen 13.
15. Onko tällä Hakaniemenrannan katusuunnitelmalla tarkoitus ohjata autoliikennettä Siltavuorenrantaan, niin pohjoiseen kuin etelään menevän autoliikenteen osalta?
- Liikenne-ennusteen mukaan näyttää siltä, että Siltavuorenrantaan ohjautuu nykyistä enemmän ajoneuvoliikennettä: liikenne suurin piirtein kaksinkertaistuu n. 4000 ajoneuvoon vuorokaudessa molemmat suunnat mukaan lukien.
 - Siltavuorenranta ja Hakaniemenranta ovat katuluokiltaan samanarvoisia, eli alueellisia kokoojakatuja. Siltavuorenrannassa on uudessa ennustetilanteessa kuitenkin merkittävästi pienempi liikennemäärä, kuin Hakaniemenrannassa. Tarkoituksella liikennettä ei kuitenkaan ohjata Siltavuorenrantaan.

Pysäköinti

16. Miten käy Merihaan nykyisille parkkipaikoille? Pysyykö Merihaan parkkitalo ja kannen alla olevat parkkipaikat ennallaan?
- Parkkitalo ja kannen alla olevat parkkipaikat säilyvät ennallaan.

17. Miten asukaspysäköintipaikkojen määrä saadaan säilytettyä riittävänä rakentamisen aikana ja kun rakentaminen on valmista? Nyt asukaspysäköintipaikkojen määrä on vähentynyt kesän aikana huolestuttavan paljon. Paljonko uusia asukkaita on arvioitu tulevan uusiin rannan kerrostaloihin ja mihin heidän autojen pysäköinti on suunniteltu?

- Asemakaavan yhteydessä on todettu, että pysäköintipaikkoja on vähemmän rakentamisen päätyttyäkin. Hakaniemenrannassa on 100 paikkaa vähemmän nykyiseen verrattuna. Uusien rakennusten pysäköintitarkaisut ovat asemakaavan mukaiset: niillä on joko markkinaehtoinen pysäköinti tai laskentaohjeen mukainen velvoite pysäköintipaikkamäärille.

18. Saavatko uusien talojen asukkaat asukaspysäköintitunnuksia?

- Mikäli uusi talo sijaitsee asukaspysäköintialueella, talon asukkaat saavat tunnuksen.

19. Mitä tarkoittaa markkinaehtoinen pysäköinti?

- Rakennushankkeille (asuinrakennukset) ei ole veloitettu asemakaavassa vähimmäispysäköintipaikkamäärää.

Ratikka

20. Onko ratikkatie ns. viherratikkatie myös Merihaan kohdalla?

- Kyllä on.

21. Kuinka väliaikainen pikaraitiotien päätepysäkki on? Puuta vai muuta?

- Raitiovaunupysäkit rakennetaan ihan normaaleina pysäkkeinä. Väliaikaisuus tässä tarkoittaa sitä, että jatkossa raitiotien on määrä jatkua keskustaan asti, siksi puhutaan nyt väliaikaisesta päätepysäkistä.

22. Tehdäänkö ryhmittymisraide eli kolmas raide Siltasaarenkadulle Hakaniemenrannan risteykseen projektin ensimmäisessä vaiheessa vai vasta HKN-RTT parantamisen yhteydessä?

- Todennäköisesti jo ennen vaihetta Hakaniemi-Rautatientori, mutta tästä ei ole vielä varmuutta.

Puut

23. Hakaniemenranta 16 ja 18 talojen edessä on nykyään puita kolmessa rivissä. Mitä niille tapahtuu raitiotien valmistuttua?

- Valitettavasti Hakaniemenranta 16 ja 18 edustalla olevia puita ei voida säilyttää rakentamisen aikana. Tilalle tulee kahteen riviin puita.

24. Milloin Hakaniemenrannan 16–18 edessä olevat puut kaadetaan?

- Vuonna 2023.

Puisto

25. Mitä pitää olla tehtynä ja suunniteltuna ennen kuin uutta Merihaan puistoa voidaan alkaa tekemään? Olisi hienoa, jos puiston voisi tehdä jo hyvissä ajoin, jotta lähialueen asukkaat pääsevät nauttimaan merivedestä ja itse puistosta.
- Puisto vaatii ruoppauksia ja meritäyttöä, mutta eniten sen toteuttamisaikatauluun vaikuttavat alueen muut työt. Hakaniemen ja Merihaan alueella tehdään niin suuria rakennustöitä, ettei puistoa voida toteuttaa ennen niiden valmistumista – sitä tarvitaan työalueeksi, koska esimerkiksi siltatyöt vaativat varasto- ja tukialueita. Tämänhetkinen arvio on, että puisto voitaisiin tehdä valmiiksi vuonna 2025-2026.

Vaikuttaminen

26. Voiko näihin suunnitelmiin tehdä vielä muutoksia vai onko kaikki vastaukset ns. lukittu? Eli onko palautteesta hyötyä?
- Palautteesta on hyötyä. Suunnittelijat pyrkivät tekemään parhaat mahdolliset suunnitelmat asemakaavan asettamisessa puitteissa.

Muita kysymyksiä

27. Ovatko työajat siis arkea? Vai myös la-su?
- Kyllä, arkena työskennellään pääsääntöisesti klo 7:00-18:00, mutta joskus vielä illalla klo 22 saakka. Viikonloppunakin joudumme tekemään töitä väliaikaisesti. Työajat ovat tällöin pääsääntöisesti klo 8:00-18:00.
28. Kuinka kauan ennen työtä yötoista ilmoitetaan?
- Yötoista ilmoitetaan sosiaalisen median kautta 1-2 viikkoa ennen töiden alkua. Lähimpiä kiinteistöjä tiedotetaan paperitiedotteella n. viikkoa aikaisemmin, mikäli kyseessä ei ole hätätyö, joka joudutaan tekemään yllättäen.
29. Mainittiin vesi- ja sähkökatkot. Tiedotetaanko niistä kerrostalojen alaovien lapuilla vai jokaiseen kotiin tulevalla lapulla?
- Näistä tiedotetaan kerrostalojen alaovilla. Sähkökatkoja ei ole suunnitteilla.

HSY:ltä voi tilata myös tekstiviestit oman asuinalueen vesikatkoista. Niistä löytyy lisätietoa täältä: <https://www.hsy.fi/vesi-ja-viemarit/vesikatkot-ja-hairiot/>

30. Milloin "Miina Sillanpään katu" -kyllit saadaan? Nyt vielä "Sörnäisten rantatie".

- Asemakaavapäällikön päätös kadun nimen muutoksesta ei ole vielä lainvoimainen. Kun nimi saa lainvoiman, tehdään osoitepäätökset ja katukylttien vaihto pyritään ajoittamaan samaan hetkeen, kun asukkaiden osoitteet muuttuvat.

31. Säilyykö Kulttuurisauna ennallaan? Pääseekö sinne myös rakennustöiden aikana?

- Kulttuurisauna toimii normaalisti rakennustöiden aikana, ja sinne pääsee kulkemaan.

32. Mihin siirtyy tai mitä tapahtuu "Rauhanpatsaalle", joka näyttää jäävän katujärjestelyjen alle?

- Rauhanpatsas siirretään rakentamisen ajaksi entisöitäväksi ja tuodaan Hakaniemenrantaan takaisin, hieman eri paikkaan: uudelle Signe Branderin terassille.

33. Miten ajoittuu uuden hotellin rakentaminen suhteessa näihin katutöihin?

- Tämänhetkisen arvion mukaan se voidaan aloittaa aikaisintaan vuonna 2023.